



Tohatsu di Valerio Tesei 115 TLDI

E' un'ottima sintesi tra i vantaggi offerti dai propulsori 2 tempi e a 4 tempi. Disponibile per la prossima estate.

Tohatsu Corporation conferma il suo impegno nella produzione e nello sviluppo dei propulsori a due tempi per la nautica da diporto e amplia verso l'alto la sua gamma presentando il suo nuovo prodotto, il 115 cv a iniezione. Era il 1956 quando questa casa presentò il primo motore fuoribordo costruito in Giappone; un'esperienza di cinquant'anni trasmessa in questo suo ultimo nato. Il risultato è un benchmark delle caratteristiche che i due tempi di nuova progettazione hanno assunto. La regolarità di funzionamento

al minimo è assoluta e il motore riprende senza alcuna incertezza e con una fumosità quasi assente anche dopo alcuni minuti di funzionamento a basso numero di giri.

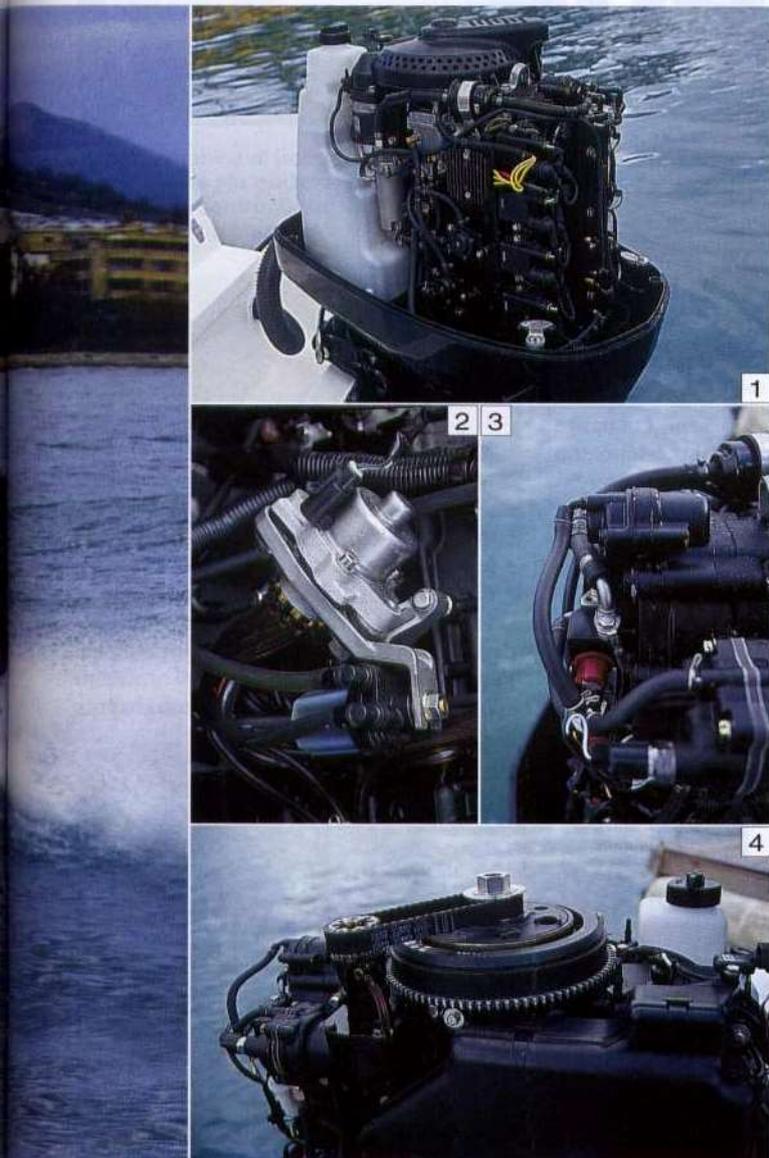
La rumorosità è molto contenuta; unitamente al basso livello di vibrazioni, i valori di questi due fattori ricordano molto il funzionamento di un 4 tempi. In velocità è pressoché impossibile notare la differenza.

L'accelerazione è piena, senza incertezze a nessun regime, e il propulsore acquista giri con forza rispondendo immediatamente a ogni minima variazione

dell'acceleratore. La "rabbia" dei vecchi 2 tempi con i loro picchi di coppia e la relativa fumosità è scomparsa.

L'aspetto estetico è piuttosto "pieno", voluminoso e permette un'ottima accessibilità agli organi interni del motore.

Scoperchiando la calandra, si nota subito il compressore volumetrico dell'aria e il sistema di iniezione, vero cuore e reale novità di questo propulsore. Il monoblocco, infatti, è comune con la precedente versione ma l'adozione di questo sistema di alimentazione dona al 115 cv caratteristiche di funzionamento completamente nuove. Per ottimizzare la combustione la benzina vaporizzata ottenuta dall'iniettore è immessa in una camera dedicata rivestita in teflon e ricavata nella te-



prova

IN CIFRE

Dati

Tohatsu 115 TLDI; potenza **115 cv**; cilindri **4**; 2 tempi; cilindrata **1.768 cc**; alesaggio e corsa **88 x 72,7 mm**; rapporto di trasmissione **2:1**; giri max **5.150-5.850 rpm**; altezza specchio di poppa **517-644 mm**; miscela olio benzina automatica; peso **165 kg**; avviamento elettrico; trim elettrico; capacità caricabatteria **12V 280 W**; serbatoio **22,7 lt**; gambo lungo; emissioni:

conformi alla normativa Epa 2006 e Jbia.

Prezzo **euro 14.850 Iva inclusa**, con gambo lungo.

Indirizzi

Costruttore:

Tohatsu Corporation;

www.tohatsu.co.jp,

infoex@tohatsu.co.jp

Importatore per l'Italia:

Fenwick-Algar spa, tel. 02

5749561 fax 02 57300731

www.algar.it, info@tohatsu.it

Prestazioni

Giri	vel. (nodi)	Note:
700	2,7	Condizioni meteomarine: cielo coperto, isolati piovoschi, calma di vento, mare mosso, onda residua persistente e formata proveniente da ovest.
1.000	3,7	
2.000	5,6	Luogo: Santa Marinella (Civitavecchia).
3.000	15,3	Strumento usato per le rilevazioni: Garmin Gps 12. Imbarcazione usata per il test: gommone Joker Boat Clubman 19, 3 persone a bordo.
4.000	24,5	
5.000	33,0	
5.700	37,8	* Rilevazione non possibile per condizioni meteomarine.
max	n.d.*	

In sintesi

Il nuovo Tohatsu è un ottimo connubio tra le doti del 2 tempi e i vantaggi del 4. Brillante e piacevole nell'uso come un 2, parco ed ecologico come un 4 tempi. Da quest'ultimo riprende anche dimensioni e prezzo.

sta del pistone. Il sistema di iniezione adottato è di tipo induttivo per garantire un'affidabile accensione mentre la lubrificazione è multi-point, quindi specificamente pensata per proteggere al meglio le parti vitali del motore.

Queste tecnologie si concretizzano in una ottima regolarità di funzionamento e

fluidità di erogazione, oltre che naturalmente nel contenimento dei consumi e delle emissioni. Le caratteristiche dinamiche abbiamo potuto apprezzarle durante la nostra prova nelle acque antistanti Santa Marinella, in centro Tirreno, con il propulsore installato a bordo di un Joker Boat di 19 piedi, un gommone prettamente destinato a un uso diportistico.

Il 115 TLDI si è rivelato sin dall'avviamento abbastanza silenzioso, con pochissime vibrazioni e fimosità quasi nulla anche a freddo. In moto, a un andatura da traina, non trasmette nessuna vibrazione allo scafo e il livello di rumorosità è accettabile. Per di più è possibile regolare in tre posizioni (700, 800 e

900 giri) il livello minimo dei giri motore tramite pressione sulla chiavetta di accensione, in modo da adeguare il livello di potenza richiesto al tipo di traina e alle condizioni marine. Richiedendo piena potenza dopo alcuni minuti a questa velocità, il 115 TLDI ha ripreso immediatamente, portando subito la barca in planata e assecondando poi i comandi del pilota nel lavorare le onde.

Un motore molto piacevole da sfruttare; il diportista che voglia navigare con mezzo brillante, parco ed ecologico potrà essere soddisfatto.

Rimane da valutare l'affidabilità di questo nuovo propulsore alla luce dell'adozione dell'elettronica adottata in luogo della proverbiale semplicità dei classici due tempi.

1. L'accessibilità è ottima a tutte le parti del motore. L'insieme è molto ordinato, le connessioni sono ben protette.
2-3. Il sistema di iniezione e di accensione elettronico rende il motore piacevole a qualsiasi regime. La rumorosità è contenuta, la fimosità quasi assente.
4. Una vista senza calandra. Il 115 TLDI ha una buona progressione, la ripresa è eccellente.

